PL PEDAŁY ROWEROWE Instrukcja użytkowania

WAŻNE INFORMACJE

Dotyczy wszystkich typów pedałów

1. Przed montażem i pierwszym użyciem pedałów zapoznaj się z załączeniami niniejszej instrukcji użytkowania – nieprawidłowe użytkowanie może grozić niebezpiecznym wypadkiem. 2. Jeśli do pedałów dołączone są elementy odbłaskowe należy zamontować je przed pierwszym użyciem. 3. Przed każdym użyciem upewnij się, że osie pedałów są mocno dokręcone do ramion korby. 4. Pokazowane, zużyte lub uszkodzone części mogą przed niebezpiecznym wypadkiem. 5. Pytania lub wątpliwości dotyczące montażu bądź użytkowania zalecamy konsultować ze sprzedawcą.

Dotyczy pedałów zatrzaskowych

1. Pedały zatrzaskowe są kompatybilne wyłącznie z obuwiem roweerowym przystosowanym do montażu bloków systemu zatrzaskowego. 2. Jeśli masz wątpliwości co do kompatybilności obuwia skontaktuj się z jego dostawcą. 3. Z pedałami należy używać wyłącznie właściwych bloków. Używanie niekompatybilnych bloków może skutkować uszkodzeniem pedałów, niebezpiecznym wypadkiem, bądź utratą gwarancji.

Dotyczy pedałów do jazdy na rowerze górskim

Rowerzyści o wadze przekraczającej 85kg (187 lb) NIE MOGĄ używać pedałów wyposażonych w tytanowe osie. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do utraty gwarancji.

Dotyczy pedałów przeznaczonych do rowerów stacjonarnych

1. Do jazdy na roweerze stacjonarnym stosuj tylko pedały przeznaczone do tego celu. Używanie innych pedałów, jako pedałów do roweerów stacjonarnych może być przyczyną niebezpiecznego wypadku bądź utraty gwarancji. 2. Gwarancja obejmuje tylko pedały używane przez jedną osobę. Korzystanie z pedałów przez wielu użytkowników powoduje utratę gwarancji 3. Nie stosuj pedałów z podwójnym wiązaniem przeznaczonych do roweerów stacjonarnych do normalnego roweru (do zastosowań zewnętrznych).

KONSERWACJA

Dotyczy wszystkich typów pedałów

1. Pedały wymagają regularnej obsługi serwisowej oraz w przypadku, gdy pedały przy pracowaniu wydają nieprawidłowe dźwięki, zaczną się luzować lub wykażą inną usterkę. 2. Łożyska powinny zostać wyczyszczone, skontrolowane i ponownie nasmarowane, co najmniej raz na 12 miesięcy i co najmniej raz na 6 miesięcy w wypadku użytkowania w trudnych warunkach. Uszkodzone łożyska powinny zostać wymienione na nowe. 3. W przypadku uszkodzenia korpusu pedały należy wymienić na nowe. 4. W przypadku uszkodzenia elementów noska/zatrzasku pedały należy wymienić na nowe.

Dotyczy pedałów z wymienną osią

Jeśli pedały są wyposażone w wymienną (serwisowalną) oś, należy ją odkręcać za pomocą specjalnego klucza. Do demontażu osi/zespołowiedzy klucza-nasadowego zamocowanego do standardowej grzechotki: E-T02 lub E-T03 lub klucza E-T09 zoobaczysz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przy montażu pedałów ze nimi w korbowy roweru. Prawy pedał: należy odkręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, lewy pedał: w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Zalecany moment dokręcenia: 9-12 Nm (90-120 kgf/cm).

Dotyczy pedałów z wymienną osią

1. Przed każdą jazdą upewnij się, że błoki są stabilnie przymocowane do obuwia. 2. Aby zapewnić prawidłowe działanie błoki muszą być czyste – w razie potrzeby usuń resztki błota, piach oraz inne większe zanieczyszczenia. 3. Jeśli sprężyny zatrzasków są odkręcone lub zerwane należy je zabezpieczyć przed zagubieniem. Sprężyny powinny Należy unikać chodzenia w butach z zamocowanymi blokami - powoduje to nadmierne ścieranie i znaczno skraca żywotność bloków. 5. Należy wymienić pedały z bardzo wysłabłoatowanym lub uszkodzonym mechanizmem. 6. Błoki z wyraźnymi śladami zużycia należy zastąpić uszkodzeniami, a także te, które nie działają prawidłowo (z trudem się wpinają/wypinają bądź dochodzi do przypadkowego wypinania) należy bezzwłocznie wymienić na nowe. 7. Obowiązkowo zastosuj się do zalecanego momentu dokręcenia, w przeciwnym razie ulatwia ich odkręcanie. Niewielka ilość śleju do gwintów (o niskiej lub umiarkowanej sile wiązania) naniesiona na śruby zapobiega ich przypadkowemu odkręceniu i ułatwia wymianę bloków w przyszłości.

OGRANICZENIA GWARANCJI

Przy prawidłowym użytkowaniu tego produktu, gwarancja udzielana pierwszemu nabywcy odnosi się do wad materiałowych i sprawnego działania przez okres jednego roku od daty zakupu.

1. Użytkownik ponosi ryzyko urazu, uszkodzenia lub wadliwego działania produktu, jeśli jest on używany do skoków kaskaderskich lub skoków na rampie, akrobatyki lub podobnych aktywności. 2. Użytkownicy o wadze przekraczającej 85 kg (187 lb) powinni korzystać wyłącznie z pedałów wyposażonych w stalowe osie. 3. Jeśli pedały są używane do wyścigów lub innych celów, gdzie ich zużycie jest znacznie szybsze niż w normalnej sytuacji, gwarancja obejmuje tylko pedały używane przez jedną osobę. Korzystanie z pedałów przez wielu użytkowników, w szczególności pedałów w wynajmowanych lub publicznie dostępnych obiektach powoduje utratę gwarancji. 4. Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania w wypadku szkody, takiej jak uszkodzenia ciała lub jakiekolwiek inne szkody, spowodowanej przez wypadek, spowodowany zaniedbaniem przestrzegania instrukcji, niewłaściwego użytkowania, modyfikacji produktu, normalnego zużycia, niewłaściwego montażu lub konserwacji produktu. 7. Aby zareklamować produkt, należy wysłać zwrócić produkt wraz z dowodem zakupu oraz opisem problemu osobę, 8. Produkt nie jest objęty gwarancją gwarancją, niż zawarta w niniejszym dokumencie ściśle ograniczona gwarancją.

PEDAŁY DO ROWERÓW MIEJSKICH — Montaż i użytkowanie

Moment dokręcania osi do ramienia korby: 34 Nm (340 kgf/cm).
Dołączone odbłaski powinny zostać zamontowane na przednią i tylną stronę obydwu pedałów. Odbłaski mogą być użyte zarówno z zamontowanymi noskami lub bez nosków.

Ilustracja nie musi odpowiadać rzeczywistemu wyglądowi produktu.

CZEŚĆ: a, korpus pedału, b, oś, c, Mętka pedału.
POTRZEBNE NARZĘDZIA: klucz imbusowy 6 lub 8 mm lub klucz płaski do pedałów 15 mm (w zależności od modelu pedału).

A) MONTAŻ PEDAŁÓW DO KORBY
Pedały posiadają gwintowane osie 9/16 x 20T. Prawy pedał (oznaczony symbolem „R") dokręca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, lewy pedał (oznaczony symbolem „L") przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. 1. Przed montażem nasmaruj gwint oś pedału smarem lub gestym olejem. 2. Aby nie uszkodzić gwintu, oś pedału należy wstępnie wkręcić ręką, a następnie dokręcić klucznem z odpowiednim momentem. W zależności od typu osi zastosować właściwy klucz – imbusowy, jeżeli oś posiada na wolnym końcu odpowiednie gniazdo lub płaski, jeśli na osi znajdują się odpowiednie płaszczyzny. Nie używać nadmiernej siły, aby nie uszkodzić gwintu! Zbyt słabe dokręcenie pedału może spowodować jego przypadkowe odkręcenie i uszkodzenie gwintu. Moment dokręcenia: 34 Nm (340 kgf/cm).

B) PINY ANTYPOŚLIZGOWE
Uszkodzone lub zgubione piny można wymienić na zapasowe używając dołączonego klucza imbusowego 2 mm. Moment dokręcenia: 0,6 – 1,9 Nm (6-19 kgf/cm).
(rysunek: 2mm allen key - klucz imbusowy2mm, grip pin – pin antypoślizgowy)
Moment dokręcania: 0,6 – 1,9 nm (6-19 kgf/cm).
Dołączone odbłaski powinny zostać zamontowane na przednią i tylną stronę obydwu pedałów. Odbłaski mogą być użyte zarówno z zamontowanymi noskami lub bez nosków.

PEDAŁY Z NOSKIEM I PASKAMI — Montaż i użytkowanie

CZEŚĆ: a, przednia klatka, b, pasek, c, Mętka, d, śruby
POTRZEBNE NARZĘDZIA: klucz imbusowy 6 lub 8 mm lub klucz płaski do pedałów 15 mm (w zależności od modelu pedału), klucz imbusowy 4 mm.

A) MONTAŻ NOSKÓW
Montażu nosków i pasków można dokonać z pedałami zamontowanymi do roweru, jednak zalecie się wykonanie tej czynności na pedałach niezamontowanych. 1. Zdemontować pedały. W zależności od typu osi zastosować właściwy klucz – imbusowy, jeżeli oś posiada na wolnym końcu odpowiednie gniazdo lub płaski, jeśli na osi znajdują się odpowiednie płaszczyzny. Prawy pedał (oznaczony symbolem „R") odkręca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lewy (oznaczony symbolem „L") zgodnie z ruchem wskazówek zegara. 2. Dopasuj otwory na śruby w dolnej części noska do otworów na przednią klatkę pedału. Użyj klucza imbusowego 4mm aby dokręcić śruby. 3. Przed całkowitym dokręceniem wprowadź łączone elementy i dokręcić nie używając nadmiernej siły. 4. Ustawienie noska można korygować po jeździe próbnej dopasowując do indywidualnych preferencji.

B) MONTAŻ PASKÓW
1. Montaż pasków należy rozpocząć od strony zewnętrznej pedału (strony przyległej do gwintowanego końca osi). Przełóż pasek przez pozomy otwór znajdujący się w tylnej części korpusu. 2. Kontynuuj przewlekanie paska przez dolne bolejce otwory w korpusie pedału, do momentu, aż po stronie klamry pozostanie około 5 – 6 cm paska. 3. Przełóż pasek przez dwa otwory w gómej części noska. 4. Połącz pasek w pętlę poprzez przełożenie wolnego końca przez klamrę paska. 5. Dopasuj ulożenie paska według własnych preferencji i zamocuj pedał do roweru. Użyj klucza imbusowego 4mm aby dokręcić Durchführung folgender Prozeduren wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler.

Für Clip-in Pedalen
1. Clip-in Pedalen sind nur mit spezialgefertigten Radschuhen kompatibel.
2. Möglicherweise müssen Sie die Anweisungen des Schuhunternehmens konsultieren.
3. Benutzen Sie nur bestimmte Stollen mit diesen Pedalen. Die Benutzung von nicht kompatiblen Stollen kann unsicher sein und verliert die Garantie.

Für die Benutzer von Titan Pedalsystemen
Fahrer über 85kg sollten NICHT Titan Pedalen ausgestattet mit Achse benutzen. Dadurch wird die Garantie ungültig.

Für Indoor-Radfahren
1. Für Indoor-Radfahren benutzen Sie nur Pedale die speziell für Indoor-Radfahren konstruiert wurden. Die Benutzung von anderen Pedalen für Indoor-Radfahren kann unsicher sein und verliert die Garantie. 2. Diese Pedale für Indoor-Radfahren sind mit einer Garantie versehen nur bei Benutzung durch einen einzelnen Fahrer. Die Benutzung von Pedalen für Indoor-Radfahren von mehreren Fahrern führt zum Verlust der Garantie. 3. Benutzen Sie für Indoor-Radfahren mit doppelter Bindung auf den konventionellen Fahrrad (für den Außenbereich).

WARTUNG

Für alle Pedalen
1. Die Pedale sollten repariert werden wenn: drehendes Pedal verursacht Geräusche, die Pedale sich locken oder Sie Spiel in den Lagern fühlen. 2. Die Lager sollten alle 12 Monate, oder mindestens alle 6 Monate gereinigt und gefettet werden, wenn Sie den Fahrrad überwiegend bei nasser Fahrbahn fahren. Beschädigte Lager müssen ersetzt werden. 3. Ersetzen Sie die Pedale mit Rissen, 4. Ersetzen Sie die Pedale mit beschädigten oder losen Käfigen.

Für Pedalen mit austauschbare Achse
Wenn Ihre Pedale mit austauschbarer Achse ausgestattet sind, schrauben Sie es mit Exustar Demontagewerkzeug heraus (Schraubstock). Benutzen sie E-T02 oder E-T03 mit einem Inbusschlüssel. Der E-T09 Schlüssel zeigt Ihnen die Richtung der Entfernung des Pedals von Kurbelarm benutzt werden. Rechtes Pedal: drehen Sie im Uhrzeigersinn; linkes Pedal: drehen Sie entgegen den Uhrzeigersinn.
Empfohlenes Anzehrdrehmoment: 9-12 Nm (90-120 kgf/cm)

Für Clip-in Pedalen
1. Achten Sie darauf, dass Pedalplatten fest zu den Schuhsohlen vor jeder Fahrt gesichert sind. 2. Für eine ordnungsgemäße Funktion müssen die Pedale und Pedalplatten frei von Schmutz und Fremdkörpern sein. Wenn die Pedale often liegende Federn haben, schmieren Sie gelegentlich die Federn leicht mit Fett. 4. Vermeiden Sie Gehen in Stollenschuhen weil es die Abnutzung beschleunigt. 5. Ersetzen Sie die Pedale mit abgebrochenen oder beschädigten Mechanismen. 6. Wenn die Pedale often liegende Federn haben, schmieren Sie gelegentlich die Federn leicht mit Fett. 4. Vermeiden Sie Gehen in Stollenschuhen weil es die Abnutzung beschleunigt. 5. Ersetzen Sie die Pedale mit abgebrochenen oder beschädigten Mechanismen. 6. Wenn die Pedale abgenutzt, locker in Bindung, oder schwierig zu lösen sind, sollten ersetzt werden. 7. Gelegentliche Einfetten der Schrauben auf Stollen um Rost und Verklemmung zu vermeiden.

BESCHRÄNKTE GARANTIE

Der Hersteller garantiert dem Erstkäufer dieses Produkts ein (1) Jahr lang ab Kaufdatum, dass das Produkt bei normaler Nutzung frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. 1. Der Benutzer trägt die Verantwortung für Personenschäden, Produktschäden oder Misserfolg des Produkts, wenn es bei Stunt oder Rampen Springen, Akrobatik oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird. 2. Die Garantie wird ungültig wenn die Fahrer über 85kg (187 lb) Pedalen ausgestattet mit Achse benutzen. 3. Die Pedale für Endurer Rennen sind mit einer Garantie versehen nur bei Benutzung durch einen einzelnen Fahrer. Die Benutzung durch mehrere Fahrer oder im Fitnesszentrum verliert die Garantie. 4. Nicht von der Garantie abgedeckt sind zufälliger oder nachfolgender Schäden, wie Personenschäden oder alle weiteren Schäden infolge Unfälle, Nachlässigkeit oder Missbrauch, Veränderungen, normaler Abnutzung, unsachgemäßer Montage oder Wartung. 7. Bei der Reklamierung des Produktes zu Garantiezwecken, der Artikel/Pedale muss Kaufnachweis erbringen und schriftliche Beschreibung der Schäden vorzulegen. 8. Es bestehen keine Garantieansprüche, stillschweigend mit Ausnahme dieser beschränkten Garantie.

DIE PEDALE FÜR URBANES FAHRRAD — EINBAU UND BENUTZUNG

Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.
Illustrationen korrespondieren vielleicht nicht mit Ihrem Modell des Pedals.
TEILE: a, Körper des Pedals b, Achse c, Griffbolzen (hier nicht im Bild: Ersatz-Griffbolzen x 2) FÜRDERLICHE WERKZEUGE: 6 mm oder 8 mm Inbusschlüssel, (je nach Modell des Pedals), 2mm Inbusschlüssel (mitgeliefert).

A) BEFESTIGEN SIE DIE PEDALE AN DIE KURBELN
Die Pedale haben 9/16" x 20T Gewindeachsen. Das rechte Pedal (gekennzeichnet mit R) ist im Uhrzeigersinn installiert. Das linke Pedal (gekennzeichnet mit L) ist gegen den Uhrzeigersinn installiert. 1. Das Gewinde der Achsen mit Fett oder Öl leicht schmieren. 2. Fädeln Sie die Achse in das Loch an der Kurbel mit Ihren Fingern. Von der anderen Seite der Kurbel, stecken Sie den 6mm oder 8mm Inbusschlüssel in die Aussparung der Achse ein. Schrauben Sie die Pedalachsen auf die Kurbelarme auf. Wenn die Achse eine Schlüsselfläche hat, sie können dünnen 15mm Schlüssel benutzen um das Pedal zu befestigen. 3. Ziehen Sie gut fest, vermeiden Sie aber eine übermäßige Kraftanwendung. Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.

BMX PEDALE — EINBAU UND BENUTZUNG

Illustrationen korrespondieren vielleicht nicht mit Ihrem Modell des Pedals.
TEILE: a, Körper des Pedals b, Achse c, Griffbolzen (hier nicht im Bild: Ersatz-Griffbolzen x 2) FÜRDERLICHE WERKZEUGE: 6 mm oder 8 mm Inbusschlüssel, (je nach Modell des Pedals), 2mm Inbusschlüssel (mitgeliefert).

A) BEFESTIGEN SIE DIE PEDALE AN DIE KURBELN
Die Pedale haben 9/16" x 20T Gewindeachsen. Das rechte Pedal (gekennzeichnet mit R) ist im Uhrzeigersinn installiert. Das linke Pedal (gekennzeichnet mit L) ist gegen den Uhrzeigersinn installiert. 1. Das Gewinde der Achsen mit Fett oder Öl leicht schmieren. 2. Fädeln Sie die Achse in das Loch an der Kurbel mit Ihren Fingern. Von der anderen Seite der Kurbel, stecken Sie den 6mm oder 8mm Inbusschlüssel in die Aussparung der Achse ein. Schrauben Sie die Pedalachsen auf die Kurbelarme auf. Wenn die Achse eine Schlüsselfläche hat, Sie können dünnen 15mm Schlüssel benutzen um das Pedal zu befestigen. 3. Ziehen Sie gut fest, vermeiden Sie aber eine übermäßige Kraftanwendung. Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.

PEDAŁY TOROWE EPS-T — Montaż i użytkowanie

CZEŚĆ: a, korpus pedału, b, przednia klatka, c, nosek ,2x (nie pokazane: śruby noska 4x), d, tylna klatka e, blok 2x f, podkładki bloku, g, śruby bloku 4x, h, paski 2x
POTRZEBNE NARZĘDZIA: klucz imbusowy 6 lub 8 mm lub klucz płaski do pedałów 15 mm (w zależności od modelu pedału), klucz imbusowy 2 mm (dołączony do zestawu)

A) MONTAŻ PEDAŁÓW DO KROBY
Pedały posiadają gwintowane osie 9/16 x 20T. Prawy pedał (oznaczony symbolem „R") dokręca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, lewy pedał (oznaczony symbolem „L") przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. 1. Przed montażem nasmaruj gwint osi pedału smarem lub gestym olejem. 2. Aby nie uszkodzić gwintu, oś pedału należy wstępnie wkręcić ręką, a następnie dokręcić klucznem z odpowiednim momentem. W zależności od typu osi zastosować właściwy klucz – imbusowy, jeżeli oś posiada na wolnym końcu odpowiednie gniazdo lub płaski, jeśli na osi znajdują się odpowiednie płaszczyzny. Nie używać nadmiernej siły, aby nie uszkodzić gwintu! Zbyt słabe dokręcenie pedału może spowodować jego przypadkowe odkręcenie i uszkodzenie gwintu. Moment dokręcenia: 34 Nm (340 kgf/cm).

B) PINY ANTYPOŚLIZGOWE
Uszkodzone lub zgubione piny można wymienić na zapasowe używając dołączonego klucza imbusowego 2 mm. Moment dokręcenia: 0,6 – 1,9 Nm (6-19 kgf/cm).
(rysunek: 2mm allen key - klucz imbusowy2mm, grip pin – pin antypoślizgowy)

PEDAŁY Z NOSKIEM I PASKAMI — Montaż i użytkowanie

CZEŚĆ: a, przednia klatka, b, pasek, c, Mętka, d, śruby
POTRZEBNE NARZĘDZIA: klucz imbusowy 6 lub 8 mm lub klucz płaski do pedałów 15 mm (w zależności od modelu pedału), klucz imbusowy 4 mm.

A) MONTAŻ NOSKÓW
Montażu nosków i pasków można dokonać z pedałami zamontowanymi do roweru, jednak zalecie się wykonanie tej czynności na pedałach niezamontowanych. 1. Zdemontować pedały. W zależności od typu osi zastosować właściwy klucz – imbusowy, jeżeli oś posiada na wolnym końcu odpowiednie gniazdo lub płaski, jeśli na osi znajdują się odpowiednie płaszczyzny. Prawy pedał (oznaczony symbolem „R") odkręca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lewy (oznaczony symbolem „L") zgodnie z ruchem wskazówek zegara. 2. Dopasuj otwory na śruby w dolnej części noska do otworów na przednią klatkę pedału. Użyj klucza imbusowego 4mm aby dokręcić śruby. 3. Przed całkowitym dokręceniem wprowadź łączone elementy i dokręcić nie używając nadmiernej siły. 4. Ustawienie noska można korygować po jeździe próbnej dopasowując do indywidualnych preferencji.

B) MONTAŻ PASKÓW
1. Montaż pasków należy rozpocząć od strony zewnętrznej pedału (strony przyległej do gwintowanego końca osi). Przełóż pasek przez pozomy otwór znajdujący się w tylnej części korpusu. 2. Kontynuuj przewlekanie paska przez dolne bolejce otwory w korpusie pedału, do momentu, aż po stronie klamry pozostanie około 5 – 6 cm paska. 3. Przełóż pasek przez dwa otwory w gómej części noska. 4. Połącz pasek w pętlę poprzez przełożenie wolnego końca przez klamrę paska. 5. Dopasuj ulożenie paska według własnych preferencji i zamocuj pedał do roweru. Użyj klucza imbusowego 4mm aby dokręcić Durchführung folgender Prozeduren wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler.

Für Clip-in Pedalen
1. Clip-in Pedalen sind nur mit spezialgefertigten Radschuhen kompatibel.
2. Möglicherweise müssen Sie die Anweisungen des Schuhunternehmens konsultieren.
3. Benutzen Sie nur bestimmte Stollen mit diesen Pedalen. Die Benutzung von nicht kompatiblen Stollen kann unsicher sein und verliert die Garantie.

Für die Benutzer von Titan Pedalsystemen
Fahrer über 85kg sollten NICHT Titan Pedalen ausgestattet mit Achse benutzen. Dadurch wird die Garantie ungültig.

Für Indoor-Radfahren
1. Für Indoor-Radfahren benutzen Sie nur Pedale die speziell für Indoor-Radfahren konstruiert wurden. Die Benutzung von anderen Pedalen für Indoor-Radfahren kann unsicher sein und verliert die Garantie. 2. Diese Pedale für Indoor-Radfahren sind mit einer Garantie versehen nur bei Benutzung durch einen einzelnen Fahrer. Die Benutzung von Pedalen für Indoor-Radfahren von mehreren Fahrern führt zum Verlust der Garantie. 3. Benutzen Sie für Indoor-Radfahren mit doppelter Bindung auf den konventionellen Fahrrad (für den Außenbereich).

WARTUNG

Für alle Pedalen
1. Die Pedale sollten repariert werden wenn: drehendes Pedal verursacht Geräusche, die Pedale sich locken oder Sie Spiel in den Lagern fühlen. 2. Die Lager sollten alle 12 Monate, oder mindestens alle 6 Monate gereinigt und gefettet werden, wenn Sie den Fahrrad überwiegend bei nasser Fahrbahn fahren. Beschädigte Lager müssen ersetzt werden. 3. Ersetzen Sie die Pedale mit Rissen, 4. Ersetzen Sie die Pedale mit beschädigten oder losen Käfigen.

Für Pedalen mit austauschbare Achse
Wenn Ihre Pedale mit austauschbarer Achse ausgestattet sind, schrauben Sie es mit Exustar Demontagewerkzeug heraus (Schraubstock). Benutzen sie E-T02 oder E-T03 mit einem Inbusschlüssel. Der E-T09 Schlüssel zeigt Ihnen die Richtung der Entfernung des Pedals von Kurbelarm benutzt werden. Rechtes Pedal: drehen Sie im Uhrzeigersinn; linkes Pedal: drehen Sie entgegen den Uhrzeigersinn.
Empfohlenes Anzehrdrehmoment: 9-12 Nm (90-120 kgf/cm)

Für Clip-in Pedalen
1. Achten Sie darauf, dass Pedalplatten fest zu den Schuhsohlen vor jeder Fahrt gesichert sind. 2. Für eine ordnungsgemäße Funktion müssen die Pedale und Pedalplatten frei von Schmutz und Fremdkörpern sein. Wenn die Pedale often liegende Federn haben, schmieren Sie gelegentlich die Federn leicht mit Fett. 4. Vermeiden Sie Gehen in Stollenschuhen weil es die Abnutzung beschleunigt. 5. Ersetzen Sie die Pedale mit abgebrochenen oder beschädigten Mechanismen. 6. Wenn die Pedale abgenutzt, locker in Bindung, oder schwierig zu lösen sind, sollten ersetzt werden. 7. Gelegentliche Einfetten der Schrauben auf Stollen um Rost und Verklemmung zu vermeiden.

BESCHRÄNKTE GARANTIE

Der Hersteller garantiert dem Erstkäufer dieses Produkts ein (1) Jahr lang ab Kaufdatum, dass das Produkt bei normaler Nutzung frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. 1. Der Benutzer trägt die Verantwortung für Personenschäden, Produktschäden oder Misserfolg des Produkts, wenn es bei Stunt oder Rampen Springen, Akrobatik oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird. 2. Die Garantie wird ungültig wenn die Fahrer über 85kg (187 lb) Pedalen ausgestattet mit Achse benutzen. 3. Die Pedale für Endurer Rennen sind mit einer Garantie versehen nur bei Benutzung durch einen einzelnen Fahrer. Die Benutzung durch mehrere Fahrer oder im Fitnesszentrum verliert die Garantie. 4. Nicht von der Garantie abgedeckt sind zufälliger oder nachfolgender Schäden, wie Personenschäden oder alle weiteren Schäden infolge Unfälle, Nachlässigkeit oder Missbrauch, Veränderungen, normaler Abnutzung, unsachgemäßer Montage oder Wartung. 7. Bei der Reklamierung des Produktes zu Garantiezwecken, der Artikel/Pedale muss Kaufnachweis erbringen und schriftliche Beschreibung der Schäden vorzulegen. 8. Es bestehen keine Garantieansprüche, stillschweigend mit Ausnahme dieser beschränkten Garantie.

DIE PEDALE FÜR URBANES FAHRRAD — EINBAU UND BENUTZUNG

Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.
Illustrationen korrespondieren vielleicht nicht mit Ihrem Modell des Pedals.
TEILE: a, Körper des Pedals b, Achse c, Griffbolzen (hier nicht im Bild: Ersatz-Griffbolzen x 2) FÜRDERLICHE WERKZEUGE: 6 mm oder 8 mm Inbusschlüssel, (je nach Modell des Pedals), 2mm Inbusschlüssel (mitgeliefert).

A) BEFESTIGEN SIE DIE PEDALE AN DIE KURBELN
Die Pedale haben 9/16" x 20T Gewindeachsen. Das rechte Pedal (gekennzeichnet mit R) ist im Uhrzeigersinn installiert. Das linke Pedal (gekennzeichnet mit L) ist gegen den Uhrzeigersinn installiert. 1. Das Gewinde der Achsen mit Fett oder Öl leicht schmieren. 2. Fädeln Sie die Achse in das Loch an der Kurbel mit Ihren Fingern. Von der anderen Seite der Kurbel, stecken Sie den 6mm oder 8mm Inbusschlüssel in die Aussparung der Achse ein. Schrauben Sie die Pedalachsen auf die Kurbelarme auf. Wenn die Achse eine Schlüsselfläche hat, Sie können dünnen 15mm Schlüssel benutzen um das Pedal zu befestigen. 3. Ziehen Sie gut fest, vermeiden Sie aber eine übermäßige Kraftanwendung. Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.

B) BEFESTIGEN SIE PEDALEN AN DEN RIEMEN
Die Pedale haben 9/16" x 20T Gewindeachsen. Das rechte Pedal (gekennzeichnet mit R) ist im Uhrzeigersinn installiert. Das linke Pedal (gekennzeichnet mit L) ist gegen den Uhrzeigersinn installiert. 1. Das Gewinde der Achsen mit Fett oder Öl leicht schmieren. 2. Fädeln Sie die Achse in das Loch an der Kurbel mit Ihren Fingern. Von der anderen Seite der Kurbel, stecken Sie den 6mm oder 8mm Inbusschlüssel in die Aussparung der Achse ein. Schrauben Sie die Pedalachsen auf die Kurbelarme auf. Wenn die Achse eine Schlüsselfläche hat, Sie können dünnen 15mm Schlüssel benutzen um das Pedal zu befestigen. 3. Ziehen Sie gut fest, vermeiden Sie aber eine übermäßige Kraftanwendung. Anziehdrehmoment: 340 kgf/cm.

PEDALEN & RIEMEN — EINBAU

Illustrationen korrespondieren vielleicht nicht mit Ihrem Modell des Pedals.
TEILE: a, der vordere Käfig b, Fußriemen c, Pedalhaken d, Schraube FERORDERLICHE WERKZEUGE: 6 mm oder 8 mm Inbusschlüssel, (je nach Modell des Pedals), 4mm Inbusschlüssel.

A) BEFESTIGEN SIE DEPEDALHAKEN AN DE PEDALE
Pedalhaken und Riemen dürfen an die Pedale befestigt werden wenn die Pedale auf den Fahrrad sind aber es ist einfacher mit entfernten Pedalen zu den montieren. 1. Entfernen Sie die Pedale: von innen der Kurbel stecken Sie den 6mm oder 8mm Inbusschlüssel in die Aussparung der Achse ein. Das rechte Pedal (gekennzeichnet mit R) ist gegen den Uhrzeigersinn entfernt. Das linke Pedal (gekennzeichnet mit L) ist im Uhrzeigersinn entfernt. Wenn die Achse eine Schlüsselfläche hat. Sie können dünnen 15mm Schlüssel benutzen um das Pedal zu entfernen. 2. Richten Sie die zwei Bolzenlöcher auf der Unterseite des Klipps mit einen auf dem vorderen Käfig. Schrauben Sie die Schrauben mit 4mm Inbusschlüssel sein. 3. Vor dem Anziehen der Schraube, richten Sie den Klipp mit einlocher Platte. Ziehen Sie die Schrauben des Klipps mit der Oberseite der Käfig. 4. Ziehen Sie gut fest, vermeiden Sie aber eine übermäßige Kraftanwendung. Die Position der Käfig kann optimiert werden nach den Probe Fahrten.

B) BEFESTIGEN SIE RIEMEN AN DIE PEDALE UND PEDALHAKEN
1. Beginnend auf der Seite des Pedale ohne Achse, fädeln Sie den Fußriemen durch den horizontalen Schlitz in die hintere linke Seite der Käfig des Pedals. 2. Fädeln Sie weiter durch die zwei Schlitze in den Körper des Pedals. Fädeln Sie den meisten Riemen durch bis nur 5 oder 6 cm am Ende des Riemens übrig bleiben. 3. Fädeln Sie den Riemen durch den Schlitz oben auf der Pedalhaken. 4. Fädeln Sie die beiden Enden der Riemen beim Durchlauf des spitzen Endes durch die Band-Schlitz mit einem kleinen Roller. 5. Korrigieren Sie die Position der Riemen nach Wunsch. Befestigen sie das Pedal an die Kurbel gemäß den Anweisungen auf diesem Blatt.

C) BENUTZUNG DES PEDALS MIT PEDALHAKEN UND FUSSRIEMEN
Wenn Sie die Pedahlen und Riemen noch nie benutzt haben, nehmen Sie sich Zeit sie sicher benutzen zu lernen. Wenn es nicht benutzt wird, das Pedal mit Haken ausgestattet und mit der Sicherheitsriemen unten hängen lassen. Wenn Sie bereit sind, die Riemen in Seite des Pedals, Benutzen Sie die Spitze Ihren Schuh das Pedal umzudrehen bis Sie Ihren Fuß auf das Pedal bekommen. Sorgen Sie dafür, dass die Riemen locker genug sind Ihren Schuh leicht in Riemen zu kommen. Sobald Sie Ihren Fuß auf das Pedal sind, ziehen Ihrem Fahrrad mit einem Fuß fest am Boden. Mit dem anderen Fuß, über Sie die Bewegung in und aus dem Pedalhaken, Wenn Sie sich darauf gewöhnen, die nächste Etappe ist eine langsame Fahrt in einem verkehrsfreien Bereich, bis die in und aus Bewegung natürlicher wird ohne dass Sie sich auf die Füße schauen. Warnung: Die Riemen sind schwerer zu benutzen als Klipp-in Pedale. Sie sollten sich Zeit sie sicher benutzen zu lern